

# Gylleudlægger

## SDS 8000



### En ny generation af selvkørende udlæggere

Den helt nyudviklede SDS 8000 er den mest banebrydende model, siden introduktionen af den første gylleudlægger for mere end 20 år siden. De mange nye funktioner betyder at det nu er muligt at udbringe gyllen på en endnu mere effektiv måde, samtidig med at der også tages yderligere hensyn til både natur og arbejdsmiljø. På den nye SDS 8000 får du blandt andet følgende funktioner, som aldrig tidligere har været tilgængelig på en selvkørende gylleudlægger:

- Kranarm til slange
- El-hydraulisk slangestyr
- Elektronisk dæktryksregulering
- Kompressor til returpumpning af gylle



### Dæktryksregulering

Udlæggeren kan som ekstraudstyr forsynes med dæktryksregulering. Så kan du inde fra kabinen sænke/hæve dæktrykket. Ved at sænke dæktrykket får du nemmere ved at køre på smattede marker, idet dækkets facon bliver mere aflangt så du får mere "vejpgreb". Samtidig sænker du også marktrykket pr. cm<sup>2</sup>.

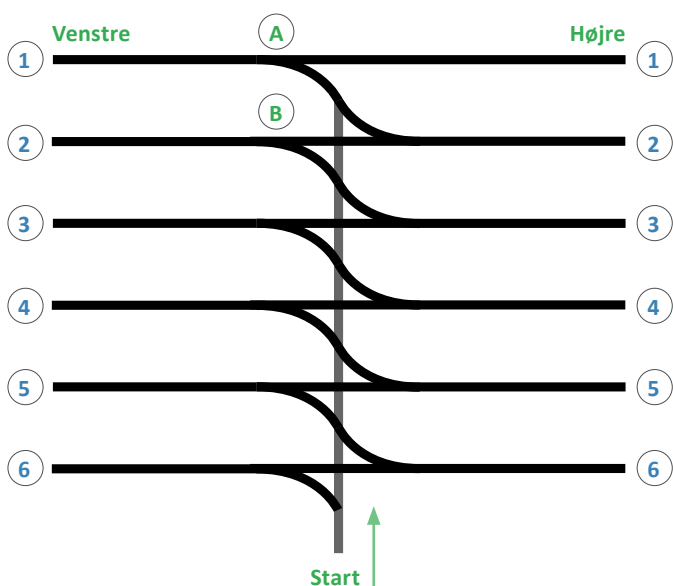


### Spar tid med fjernsupport

Du kan vælge at udstyre din udlægger med et modem til fjernsupport. I tilfælde af driftsfejl kan Agrometer få adgang til selve maskinstyringen, og dermed aflæse diverse fejlkoder og driftsdata, samt foretage nødvendige ændringer i standardværdier på maskinen.

Samtidig kan du også få hurtig besked om hvilke komponenter der eventuelt skal udskiftes. Med fjernsupport kan du således spare både tid og penge, fordi problemer kan blive diagnosticeret og afhjulpnet meget hurtigere, end hvis du skal have besøg af en montør.

# En ny generation af selvkørende udlæggere



## Når man deler marken giver det større rækkevide

Fra **startpunktet** kører udlæggeren fremad, og svinger mod venstre i **spor 1**. Når maskinen er retvendt ved **punkt A**, bakkes helt til højre i sporet. Derfra køres der fremad gennem sporet helt til venstre.

Så bakkes der igen mod højre, men kun tilbage til midten. Fra **punkt A** svinges over i **spor 2**, hvor der så fortsat bakkes helt til højre. Dernæst køres helt fremad til venstre.

Så bakkes der igen mod højre til **punkt B**, hvor der svinges over i **spor 3**, hvor der så igen bakkes helt til højre.

Og så fremdeles, indtil udlæggeren fra **spor 6** bakker tilbage til **startpositionen**.

Store marker som kan "deles" på midten, kan du med SDS 8000 færdigbehandle ca. 10% hurtigere end med en traditionel udlægger.

Det skyldes den nye kranarm til slangen, som betyder du kan køre efter et mere effektivt mønster, som ikke er teknisk muligt på andre udlæggere.

Med kranarmen er du nemlig ikke tvunget til at følges slangens spor, når der køres retur og slangen rulles op.

På den måde sparer du tid, og samtidig undgår du risikoen for overdosering ved vendepunkterne.



Mere effektivitet med den nye kranarm



# SDS 8000



## Spar tid med nem og hurtig justering af slangeoprulning

Med det el-hydrauliske slangestyr har du hele tiden fuld kontrol over oprulningen af slangen. Med joysticket kan du fra kabinen altid flytte slangestyret til det ønskede sted på tromlen.

Det betyder at du omgående kan korrigere for skæv oprulning. På den måde sparer du tid, fordi du ikke behøver afbryde gylleudbringningen og rulle slangen af igen, inden du justerer.

Det el-hydrauliske slangestyr er ekstraudstyr.



## Kabine med joystick styring

SDS 8000 har Claas' nyeste kabine med joystick styring, som gør arbejdet nemmere. Samtidig har den maximal komfort, så arbejdsdagen ikke føles lang. Kabinen er udstyret med bl.a.

- Luftaffjedret sæde og justérbar rat
- Varmeanlæg og aircondition
- Passagersæde
- Køleskab og kaffemaskine
- Monitor med dvd-afspiller
- DAB+ radio med cd-afspiller
- Ipad.



## Tømning af fødeslange

Det er muligt at udstyre udlæggeren med en kompressor, som bruges til at blæse gyllen tilbage mod pumpen, når fødeslangen skal omkobles. Slangerne bliver både nemmere og renere at håndtere, og du slipper for dannelsen af gylle pytter ved koblingspunkterne.

# Tekniske data

## SDS 8000

<b>Spreddebredde</b>	24 - 30 - 36 m / 24 - 36 m
<b>Manuel foldbar ved</b>	24 m
<b>Hydraulisk foldbar ved</b>	30 m
<b>7 eller 8 fordelere</b>	2 x 36 huller 4 x 10 huller 1 x 8 huller (2 x 8 huller når der er monteret kran)
<b>Slæbeslange</b>	ø45 mm
<b>Afstand mellem slanger</b>	30 cm
<b>Individuel afblænding af slæbeslanger</b>	24 - 30 - 36 m / 24 - 36 m
<b>Hydraulisk afblænding af komplet vinge</b>	Højre/Venstre
<b>Arbejds længde</b>	650 m med 4" maskinslange 600 m med 4½" maskinslange 550 m med 5" maskinslange
<b>Fremdrift</b>	4-WD, max. 12 km/t
<b>Motor</b>	John Deere Powertech 6068, 181 kW - 2.000 rpm (max 2.200 rpm)
<b>Trækhjul</b>	Radial dæk, Michelin Mega Xbib 1050/50 R32
<b>Styrehjul</b>	Radial dæk, Michelin Mega Xbib 710/55 R30
<b>Transporthastighed</b>	Max. 30 km/t
<b>Transportmål (L x B x H)</b>	12.000 x 3.500 x 3.900 mm
<b>Lys</b>	8 x LED arbejdslys + 2 rotorblink LED kørellys for + bag
<b>Brændstofkapacitet</b>	395 liter
<b>Totalvægt i transportposition</b>	550 m 5" slange, 36 m bom, kranarm, excl. gylle: 19.850 kg (foraksel 11.500 kg. + bagaksel 8.350 kg)
<b>Standard udstyr</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• El-hydraulisk slangestyr</li><li>• Sauer-Danfoss hydraulik</li><li>• Kørselsafhængig dosering</li><li>• Canbus styring</li><li>• Donkraftbeslag i 4 hjørner af hovedramme</li></ul>
<b>Ekstra udstyr</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trimble GPS</li><li>• Central smøring</li><li>• Universalmodem til fjernservice</li><li>• Trykluftbremser</li><li>• Michelin sprøjtespors dæk</li><li>• Returnpumpe system</li><li>• Kran til slange (andet køremønster)</li><li>• Dæktryksregulering</li></ul>